



**KIDS**  
**REGLAMENTO 2020**

## 1. INTRODUCCIÓN

La organización de este Circuito de MTB, tiene como principal objetivo la promoción del ciclismo con el fin de orientar y favorecer su iniciación, el desarrollo y el perfeccionamiento en la modalidad del MTB entre los niños y niñas en edad escolar.

## 2. OBJETIVO

El deporte, en nuestro caso ciclismo, esta vasado en un clima de **convivencia entre alumnos** participantes, padres, tutores, escuelas ciclistas y centros educativos; siendo el objeto más importante el de alcanzar el **aprendizaje en el ámbito deportivo, personal y social**. En base a lo anterior, los resultados propios de la exhibición deportiva, aun siendo una parte del deporte que se practica, deben estar siempre unidos a la **transmisión de valores** de aprendizaje, socialización y buenos hábitos deportivo/sociales en los menores.

El deporte en general, en nuestro caso el ciclismo en particular, debe de servir de motivación y estimulo al niño/a para que pueda desarrollar un adecuado rendimiento escolar, no debiendo anteponer la práctica ciclista en su formación personal.

## 3. DIFUSIÓN

Todo el personal relacionado con el Circuito SUPER CUP KID, organizador, jueces, staff técnico, directivos, alumnos, familiares, tutores, y otros, deben tener el conocimiento de todas las normas por las que se rige este reglamento. Para tal efecto se dará la máxima difusión entre los mencionados, sin que en ningún caso puedan alegar ignorancia o el desconocimiento de los mismos.

## 4. FORMATO DE PRUEBAS

Las pruebas se desarrollaran principalmente por terreno de tierra, grava u opcionalmente mezclarse con algún tramo de asfalto.

Como medio para desarrollar las habilidades se podrá introducir obstáculos varios, tales como maderas, elementos metálicos con protección o similares que puedan utilizarse para esta función, teniendo en cuenta en todo momento la categoría que participa y de este modo, adecuando dicha dificultad a la edad de cada categoría.

Para las pruebas exclusivas **KID**, el organizador podrá introducir como última manga, el desarrollo de un TEAM RELAY (reglamento adjunto).

## 5. PRUEBAS

El calendario del circuito Súper Cup Kid 2020 estará compuesto de ocho pruebas, distribuidas en fechas de la siguiente manera

- 19/01 SAN MARTIN DE VALDEIGLESIAS
- 09/02 ROZAS DE PUERTO REAL
- 29/02 ALPEDRETE
- 07/03 VILLA DEL PRADO
- 29/03 VALDEMANCO
- 19/04 CADALSO DE LOS VIDRIOS
- 26/04 CENICIENTOS
- 16/05 CIEMPOZUELOS

## 6. CATEGORÍAS

Existirán cuatro categorías diferentes valederas para participar en las pruebas y diferentes mangas del Circuito SUPER CUP KID 2020:

- PROMESAS (Masculino) nacidos 2012/2013/2014
- PROMESAS (Femenino) //
- PRINCIPIANTE (Masculino) nacidos 2011/2010
- PRINCIPIANTE (Femenino) //
- ALEVIN (Masculino) nacidos 2009/2008
- ALEVIN (Femenino) //
- INFANTIL (Masculino) nacidos 2007/2006
- INFANTIL (Femenino) //

Para la manga de TEAM RELAY los equipos **obligatoriamente** deberán ser mixtos y estar integrados por un miembro representante de cada una de las categorías.: un promesas, un principiante, un alevín y un infantil. Independientemente del número de niñas o niños que lo integren, siendo este número determinado por el director de cada escuela.

## 7. ASIGNACIÓN DE DORSALES

El dorsal obtenido en cada prueba de cada participante será el utilizado para el resto de pruebas, dicho dorsal tendrá un coste de un euro, debiendo mantenerlo en buen estado y con responsabilidad. La pérdida del dorsal será única y exclusiva responsabilidad de cada participante, teniendo que hacerse cargo dicho participante de los costes en un nuevo dorsal, siendo dicha cantidad de cinco euros.

## 8. INSCRIPCIONES

Las inscripciones de cada prueba de la SUPER CUP KID se realizaran a través de la plataforma de inscripciones de la Federación teniendo un coste de 2€ por cada prueba. En el caso de aquellos participantes que no tengan licencia federativa, deberán participar con licencia de un día.

El coste de la fianza del dorsal de cada participante de un día será de 5€. Fianza que se devolverá al término de la prueba siempre que éste esté, en perfecto estado.

## 9. ORDEN DE SALIDA

El sorteo para establecer el orden de salida se realizara a pie de circuito media hora antes de la salida de la primera manga. En dicho sorteo entraran todas las escuelas que hayan acreditado un director deportivo federado. Los corredores con licencia de un día o no pertenecientes a ninguna escuela, ocuparan las posiciones después de la ultima escuela designada en el sorteo.

Dicho sorteo también será el que determine las posiciones de salida en la manga de TEAM RELAY.

La formación de la parrilla se realiza en ocho líneas de escuelas, estando formada cada una de ellas por un primer corredor de cada escuela y el resto de integrantes de dicha escuela formaran una fila detrás de este primer corredor.

Tras la realización del sorteo, las ocho primeras escuelas nombradas ocuparán las primeras líneas de la parrilla, y después el resto de escuelas en el orden de sorteo, formando sus filas correspondientes ocupando la calle que elijan detrás del último integrante de la escuela que previamente ocupe dicha calle.

Para la siguiente carrera las escuelas que no ocuparan las ocho primeras posiciones en la parrilla de salida de la carrera previa, serán las primeras en ocupar las ocho primeras calles tras el orden establecido en el sorteo y el resto de escuelas después de estas, también en orden establecido por el sorteo. Por lo tanto el orden de posiciones en la parrilla de salida será rotativo en cada una de ocho pruebas de la temporada.

Ejemplo para la formación de parrilla:  
(Cada número representaría un equipo)

8	6	3	1	2	4	5	7
8	6	3	1	2	4	11	7
8	9	3	1	2	4	11	7
8	9	3	10	2	12	11	7
14	9	3	10	13	12	16	15
14	9	3	10	13	12	16	15
14				13		16	
				13			

## 10. ORDEN DE SALIDA DE LAS DIFERENTES CATEGORÍAS

La primera categoría en tomar la salida será la de PROMESAS, para después ser la categoría de PRINCIPIANTES, a continuación ALEVINES y para finalizar saldrá la categoría INFANTIL. (En caso de realizarse categoría de cadetes, saldrían después o junto a la categoría de infantiles)

En cada categoría saldrán primero las Fémimas y dos minutos más tarde, saldrá la categoría Masculina.

En las pruebas que se realice TEAM RELAY, esta manga será la que cierre el orden de participación.

Orden de salida para cada categoría				
1º	PROMESAS	1º	Femenino	
		2º	Masculino	2 minutos después
2º	PRINCIPIANTE	1º	Femenino	
		2º	Masculino	2 minutos después
3º	ALEVIN	1º	Femenino	
		2º	Masculino	2 minutos después
4º	INFANTIL  CADETES	1º	Femenino	
		2º	Masculino	2 minutos después
		3º		2 minutos despues
5º	TEAM RELAY			

## 11. CIRCUITOS

Los circuitos serán diseñados por el organizador de cada carrera, debiendo estar adaptados a las características físicas y técnicas de los corredores de cada categoría.

Los circuitos deberán estar debidamente señalizados, tanto con balizas como con carteles que indiquen la dirección o desvíos de los diferentes recorridos de cada categoría, con el objeto de que los participantes puedan previamente, reconocer su circuito.

La salida deberá situarse en un tramo de recta con un mínimo de entre 30 y 40 metros antes de la primera curva, además tendrá que realizarse en terreno **llano**.

En la manga de TEAM RELAY se utilizará para todos los participantes el mismo circuito, siendo éste recorrido el utilizado para las mangas en línea de la categoría de PROMESAS.

## 12. ASISTENCIA TÉCNICA

En categoría promesas, principiantes, alevín e infantil, está prohibido el cambio de piezas de la bicicleta durante el desarrollo de la prueba.

### 13. PREMIOS

Se entregara en cada prueba trofeos a los **cinco primeros** de cada categoría, masculina y femenina. Así como trofeo a las tres primeras escuelas clasificadas en el TEAM RELAY.

También a modo **opcional**, podrán otorgarse obsequio o medalla a los participantes en la categoría de promesas, como así mismo al resto de categorías.

### 14. BAREMO DE PUNTUACIÓN Y CLASIFICACIÓN FINAL

En cada una de las pruebas y a los 10 primeros clasificados (según clasificación oficial del Comité de Árbitros de la federación territorial correspondiente) se les asigna una puntuación para realizar una clasificación general Final.

Para la clasificación final se tendrán en cuenta el **70%** de los mejores resultados de todas las pruebas desarrolladas.

También se realizará una clasificación general de la acumulación de puntos obtenidos por cada escuela en las pruebas disputadas como TEAM RELAY, con la misma manera de puntuación que en las clasificaciones individuales.

La asignación de puntos de cada prueba tanto individual como para equipos, será la siguiente:

Puesto	Puntos
1º	200
2º	175
3º	155
4º	140
5º	128
6º	120
7º	112
8º	104
9º	96
10º	88

### 15. RECLAMACIONES

Se podrá reclamar las clasificaciones parciales y generales hasta dos semanas después de su publicación, no teniéndose en cuenta ninguna reclamación una vez se cumpla el periodo establecido para la realización de las mismas,(dos semanas después de su publicación).